

# Ostiano Lavori per la ciclabile verso la fine

Via Trioni: intervento di quasi 200 mila euro  
Passa da via Torcolo e prosegue fino al cimitero

di **SERENA FERPOZZI**

■ **OSTIANO** Sono in dirittura d'arrivo i lavori lungo via Trioni. L'intervento sta vedendo la realizzazione di una nuova pista ciclabile che si sviluppa partendo dall'incrocio tra via Torcolo e prosegue fino al cimitero del paese, con la realizzazione anche di uno spartitraffico con passaggio pedonale protetto.

Un'opera importante, attesa e promossa con l'obiettivo di garantire un transito in maggiore sicurezza per ciclisti e pedoni quella promossa dall'amministrazione comunale guidata dal sindaco **Canzio Posio** tramite un investimento complessivo da 180 mila euro. Lo stanziamento comunale per pista e opere collaterali alle asfaltature è suddiviso su un periodo di due annualità. Dalla Regione Lombardia arrivano 100 mila euro (20 mila lo scorso anno e 80 mila sono attesi per quest'anno), 50 mila di altri trasferimenti statali arrivati al Comune e 30 mila euro sono per opere di completamento.

«Si tratta di un intervento importante - spiega il primo cittadino Posio - di messa in sicurezza di una via che funge da circonvallazione caratterizzata in passato da numerosi incidenti stradali e da automezzi che sfrecciano a veloci-



Il sindaco **Canzio Posio**

tà davvero molto elevate».

La nuova pista, che scorre lungo la strada provinciale, si inserisce nel contesto di una più ampia visione viabilistica che lo scorso anno ha visto anche l'asfaltatura da parte della Provincia di Cremona dell'asse principale del paese, ovvero del tratto urbano di strada provinciale 83.

In attesa che le condizioni meteorologiche migliorino e possano consentire di mettere a punto gli ultimi ritocchi, la zona ciclo pedonale viene già utilizzata in tutta sicurezza dagli utenti ostianesi.

E proprio di recente il Comune ha provveduto all'aggiudicazione dei lavori, alla ditta Colombi costruzioni Srl di Geni-

volta, per la realizzazione della nuova pista ciclopedonale in fregio al fiume Oglio. Un intervento da 93 mila euro che con Iva e spese tecnico-amministrative sale a complessivi 132 mila euro di investimento economico. Per l'intervento l'ente ha ottenuto 87 mila euro di finanziamento pubblico tramite un bando del Gal Oglio Po e 43 mila euro circa arriveranno invece da fondi propri. Nei mesi scorsi era stato spiegato che l'atteso progetto nasce dall'esigenza di creare un percorso a piedi di lunga percorrenza incrementando l'offerta culturale, didattica e ricettiva che vede nel fiume il comune denominatore. Ostiano è cerniera e ponte tra le due sponde, quella bresciana e quella cremonese, e la ciclabile ha l'ambizione di essere un'opera da inserire in uno scenario molto più ampio. Verrà infatti data continuità ai percorsi ciclabili e pedonali già esistenti, assicurando prosecuzione anche al percorso Greenway senza doversi allontanare dal greto del fiume. Verrà inoltre allestita un'area verde al termine di via Molini, una sorta di terrazza affacciata direttamente sul fiume. Rendendo inoltre fruibile la sommità dell'argine del canale Galbuggine, che va a innestarsi all'argine del fiume Oglio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sono in dirittura d'arrivo i lavori lungo via Trioni per la nuova pista ciclabile

Rassegna stampa del GAL Oglio Po