



# CAR POOLING

## Una mobilità sostenibile e condivisa – Esiti della ricognizione sul territorio

Il GAL Oglio Po ha svolto in questi mesi una campagna di sensibilizzazione e raccolta dati su un fenomeno che si sta affermando nelle grandi città ma che è poco conosciuto nei piccoli centri urbani e nei luoghi periferici. Con l'obiettivo di sensibilizzare il territorio sulle opportunità offerte dal **Car Pooling**, ovvero una soluzione di mobilità sostenibile che consiste nel condividere la propria auto con i colleghi nel tragitto casa-lavoro, il GAL Oglio Po in collaborazione con il **Comune di Cremona** capofila del progetto **Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri** finanziato dal **Ministero della transizione Ecologica**, ha promosso nei primi mesi del 2022 un questionario quale strumento di indagine.

Si è investigato il mezzo di trasporto utilizzato dai panelisti per recarsi al lavoro, l'opinione dei cittadini dell'Oglio Po in merito a un'eventuale diffusione del Car Pooling nel territorio e sono state approfondite le valutazioni personali degli impatti che potrebbe avere questa pratica a livello ecologico, economico e sociale.

È interessante constatare che quasi il 100% dei partecipanti al questionario dichiara di recarsi al lavoro in macchina, per una tratta casa-lavoro che, in due casi su tre, incide "molto" o "abbastanza" a livello economico, ragione che porta il 44% di coloro che hanno risposto alle domande a dichiararsi "assolutamente" interessati a sperimentare il Car Pooling.

Tuttavia, questo alternativo servizio di mobilità è ancora poco diffuso e conosciuto: oltre la metà dei partecipanti, infatti, dichiara una scarsa conoscenza del Car Pooling, del fenomeno e delle modalità con cui iniziare a condividere il tragitto casa-lavoro.

Infine, due persone su tre credono che condividere l'auto possa avere un impatto positivo in termini di risparmio economico, salvaguardia ambientale e miglioramento dei rapporti interpersonali.

Nello specifico dell'impatto ambientale, considerando una media di 8.800 chilometri annuali per il tragitto casa-lavoro e ritorno (40 chilometri di media per 220 giornate lavorate in un anno) e l'emissione media di 108 grammi di CO<sup>2</sup> per chilometro (dati ACEA 2020), la condivisione dell'auto in un anno consentirebbe di evitare l'emissione di quasi una tonnellata di CO<sup>2</sup>. In pratica, se due persone che percorrono in media 40 chilometri al giorno per andare al lavoro condividessero l'auto, in un anno ridurrebbero tanta CO<sup>2</sup> quanto quella assorbita da 6 alberi.

In termini economici, valutando il costo medio attuale tra benzina e gasolio a 1,846 per litro, il consumo medio tra benzina e gasolio di 1 litro per 14 chilometri e la media degli 8.800 chilometri percorsi per



andare al lavoro in un anno, la condivisione dell'auto consentirebbe un risparmio di oltre 500 euro all'anno per ogni persona.

I dati emersi sono un primo step per sensibilizzare all'uso di pratiche alternative e innovative per lo spostamento casa-lavoro, e il sistema del Car Pooling rappresenta un'opportunità per l'Oglio Po, da condividere in primis con le imprese più sensibili al tema ambientale e al welfare aziendale sul territorio.

**Ufficio stampa GAL Oglio Po**

[comunicazione@galogliopo.it](mailto:comunicazione@galogliopo.it)

+39 037597664

[www.galogliopo.it](http://www.galogliopo.it)