

# Ostiano C'è l'ok Ciclopedonale lungo l'Oglio

L'opera lungo la sponda sinistra del fiume  
Garantirà la fruibilità e arriverà in centro storico

di **SERENA FERPOZZI**

■ **OSTIANO** Via libera al nuovo percorso ciclopedonale lungo la sponda sinistra del fiume Oglio, opera che garantirà la fruibilità della passeggiata del lungo fiume cittadino connettendo il centro storico. Il costo complessivo dell'opera è di 130 mila euro di cui 87 mila euro finanziati da un bando del Gal Oglio Po e 43 mila euro con fondi comunali. La ciclovia dell'Oglio - Greenway nasce dall'intuizione dell'importanza del fiume Oglio come pista naturale verde che, attraversando la Regione Lombardia per gran parte, offre l'opportunità di ammirare un suggestivo paesaggio ricco di sfaccettature, totalmente immerso in una natura mutevole e cambiante. «Il progetto - spiega il sindaco **Canzio Posio** - nasce dall'esigenza sentita da varie amministrazioni pubbliche e sancita in un protocollo d'intesa di creare un percorso a piedi di lunga percorrenza incrementando l'offerta culturale, didattica e ricettiva che vede nel fiume il comune denominatore. Ostiano è cerniera e ponte tra le due sponde, quella bresciana e quella cremonese: l'attuale progetto ha l'ambizione di essere un'opera da inserirsi in uno scenario molto più ampio, dove la mobilità sostenibile sia a contatto con la natura. L'opportunità della realizzazione di questa ciclabile nasce dall'esigenza di creare un percorso che restituisca il borgo al fiume e anche dalla necessità di realizzare l'anello mancante nella rete di percorsi esistenti». L'argine maestro dell'Oglio, che a nord e a sud del centro abitato di Ostiano presenta caratteristiche eccellenti di percorribilità per itinerari ciclopedonali, ora perde questa peculiarità proprio nella parte tangente al centro abitato: questo stato di fatto, oltre a rendere difficoltoso il collegamento tra il percorso che proviene dal Ponte della Barca e gli altri possibili sentieri (Gabbioneta, Villarocca e Volongo), risulta costituire un elemento divisorio tra borgo e fiume. «Il nostro progetto Nuovo percorso ciclopedonale lungo il fiume Oglio ha lo scopo di dare continuità ai percorsi ciclabili e pedonali esistenti: que-

sto consentirà di dare prosecuzione al percorso Greenway senza doversi allontanare dal greto del fiume. Consentire una percorribilità lenta e sostenibile, servirà a trasformare una barriera fisica e visiva realizzata nel 1953 per proteggere il centro abitato dalle piene dell'Oglio in un elemento cerniera che consentirà ad Ostiano di ritrovare in parte le sue antiche caratteristiche di borgo fluviale» spiega il sindaco. Per enfatizzare il legame tra fiume e centro abitato

verrà allestita un'area verde al termine di Via Molini, una sorta di terrazza affacciata direttamente sul fiume. Rendendo inoltre fruibile la sommità dell'argine del canale Galbuggine, che va a innestarsi all'argine del fiume Oglio, ci si verrà a trovare ai piedi del dosso naturale sul quale si trova il centro storico: al termine di questo camminamento, per accogliere i cicloturisti, verrà allestita una piccola area attrezzata per la manutenzione delle bici.



Il sindaco **Canzio Posio**

«Il progetto nasce per creare un percorso a piedi di lunga percorrenza incrementando l'offerta culturale didattica e ricettiva»